



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i  
održivo gospodarenje otpadom

**KLASA:** 351-02/21-59/12

**URBROJ:** 517-05-1-3-2-24-6

Zagreb, 28. veljače 2024.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja u postupku produženja suglasnosti na Izvješće o sigurnosti za područje postrojenja Terminal Virje, operatera JANAF d.d. iz Zagreba, na temelju odredbe članka 125. stavka 4. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine”, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) donosi

## PRODUŽENJE SUGLASNOSTI

- I. Produžuje se suglasnost na Izvješće o sigurnosti za područje postrojenja Terminal Virje operatera JANAF d.d. iz Zagreba, KLASA: 351-02/15-59/16, URBROJ: 517-06-2-2-2-16-15 od 7. studenoga 2016. za pet (5) godina, odnosno do 3. prosinca 2026. godine.
- II. Politika sprječavanja velikih nesreća iz listopada 2020. i Unutarnji plan za Terminal Virje iz prosinca 2023. sastavni su dio suglasnosti.
- III. Ovo produženje suglasnosti objavljuje se na internetskoj stranici Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

### Obrazloženje

Operater postrojenja, JANAF d.d. iz Zagreba podnio je 6. listopada 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za izdavanje suglasnosti na Izvješće o sigurnosti i Unutarnji plan za područje postrojenja Terminal Virje. Uz zahtjev je priložio Izvješće o sigurnosti i Unutarnji plan iz rujna 2021. godine za područje postrojenja Terminal Virje koje je izradio ovlaštenik EcoMission d.o.o. iz Varaždina.

Uvidom u bazu podataka Ministarstvo nalazi da je za područje postrojenja Terminal Virje operateru JADRANSKI NAFTAOVOD d.d. iz Zagreba izdana suglasnost za Izvješće o sigurnosti, KLASA: 351-02/15-59/16, URBROJ: 517-06-2-2-2-16-15 od 7. studenoga 2016. godine (u daljnjem tekstu: Suglasnost).

Suglasnost je u skladu s odredbama Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine”, broj 80/13, 153/13 i 78/15) izdana na rok važenja od pet godina. Prema odredbi članka 125. stavka 4. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine”, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18; u daljnjem tekstu: Zakon) važenje suglasnosti može se na zahtjev operatera produžiti na još pet godina, uz uvjet da operater dokaže da se u području postrojenja nisu promijenili uvjeti na temelju kojih je dana prvobitna suglasnost na Izvješće o sigurnosti te da su ispunjeni uvjeti u

skladu sa Zakonom i Uredbom o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari („Narodne novine“, broj 44/14, 31/17 i 45/17 – Ispravak, u daljnjem tekstu: Uredba).

Uvidom u dostavljeno Izvješće o sigurnosti Ministarstvo nalazi da u području postrojenja nije došlo do izmjena u kapacitetima spremničkog prostora, njihovoj izvedbi i procesu skladištenja, vrsti opasnih tvari kao niti u prepoznatim izvorima opasnosti unutar područja postrojenja te je uzimajući u obzir da je zahtjev podnesen prije isteka roka važenja suglasnosti, Ministarstvo obavijestilo operatera dopisom, KLASA: 351-02/21-59/12, URBROJ: 517-05-1-3-2-23-2 od 30. studenoga 2023. godine da može podnijeti izmjenu svog zahtjeva te dostaviti zahtjev za produženje suglasnosti.

Operater je dana 27. prosinca 2023. godine dostavio zahtjev za produženjem suglasnosti na Izvješće o sigurnosti s Izjavom odgovorne osobe u pravnoj osobi da se na području postrojenja Terminal Virje nisu promijenili uvjeti na temelju kojih je dana Suglasnost te očitovanje o provedenom preispitivanju temeljem članka 19. stavka 1. točki 1., 2. i 3. Uredbe o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari („Narodne novine“, broj 44/14, 31/17 i 45/17 – Ispravak, u daljnjem tekstu: Uredba).

Za provjeru osnovanosti zahtjeva za produženjem Suglasnosti temeljem odredbi Zakona i Uredbe, Ministarstvo je dopisom, KLASA: 351-02/21-59/12, URBROJ: 517-05-1-3-2-24-3 od 23. siječnja 2024. godine zatražilo očitovanje Državnog inspektorata Republike Hrvatske temeljem provedenih inspeksijskih nadzora na području postrojenja vezano uz ispunjavanje propisanih uvjeta sukladno izdanoj Suglasnosti, odnosno usklađenosti operatera s Izvješćem o sigurnosti te provedbu aktivnosti i sigurnosnih mjera sukladno izdanoj Suglasnosti, a posebice onih za poboljšanje primjene Politike sprječavanja velikih nesreća i implementacije sustava upravljanja sigurnošću iz točke IV. Suglasnosti. Pored navedenog, a slijedom odredbe članka 19. stavka 1. točke 1., 2. i 3. Uredbe operater je u obvezi redovito preispitivati te ako je potrebno ažurirati Politiku sprječavanja velikih nesreća i Izvješća o sigurnosti, i to u rokovima i slučajevima kako slijedi: najmanje svakih 5 godina od izdavanja suglasnosti na Izvješće o sigurnosti, odnosno donošenja Politike sprječavanja velikih nesreća; bez odlaganja, a prije planirane značajne promjene i/ili rekonstrukcije: u području postrojenja; skladišnom prostoru; u postupku u kojem se koristi opasna tvar, u količini, prirodi, agregatnom stanju opasne tvari u usporedbi s podacima sadržanim u postojećem Izvješću o sigurnosti; u bilo koje drugo vrijeme, a iz razloga, odnosno slučajeva koji se navode u točki 3. stavka 1. tog članka.

Slijedom navedenog, operater je uz zahtjev za produženjem suglasnosti na Izvješće o sigurnosti dostavio Politiku sprječavanja velikih nesreća koja uključuju opasne tvari iz listopada 2020. godine i Unutarnji plan za Terminal Virje iz prosinca 2023. godine, urudžbiran u spis predmeta. U očitovanju operatera o provedenom preispitivanju nadalje je navedeno kako slijedi.

Vezano uz zahtjev za produženjem suglasnosti na Izvješće o sigurnosti za područje postrojenja Terminal Virje, operater navodi da na Terminalu Virje nije došlo do tehnoloških promjena na području postrojenja i promjena u prisutnim opasnim tvarima.

Vezano uz informacije o sustavu upravljanja i organizaciji područja postrojenja iz perspektive sprječavanja velikih nesreća došlo je do promjene odgovornih osoba u Jadranskom naftovodu d.d. te je sukladno tome ažurirana Politika sprječavanja velikih nesreća koje uključuju opasne tvari za područje postrojenja Terminal Virje. Odgovorna osoba na lokaciji područja postrojenja Terminala Virje se nije promijenila. Operater je priložio Politiku

sprječavanja velikih nesreća koje uključuju opasne tvari za Terminal Virje od 30. listopada 2020. godine i Odluku br. 423/2020 za njenu provedbu.

Vezano uz opis lokacije područja postrojenja operater navodi da nije bilo promjena.

Vezano uz utvrđivanje i analizu rizika od nesreća te način sprječavanja operater navodi da nije bilo promjena, a slijedom navedenog niti vezano uz mjere zaštite i interventne mjere za ograničavanje posljedica velike nesreće.

Iz svega navedenoga proizlazi da nema potrebe za izmjenama i dopunama Izvješća o sigurnosti jer se nisu promijenili uvjeti na temelju kojih je dana prvobitna Suglasnost na Izvješće o sigurnosti.

Državni inspektorat Republike Hrvatske dostavio je očitovanje, KLASA: 351-01/24-14/35, URBROJ: 443-01-16-24-4 od 21. veljače 2024. godine u kojem je navedeno sljedeće: u obavljenim koordiniranim nadzorima od strane nadležnih inspekcija, sanitarne inspekcije, inspekcije zaštite od požara, inspekcije zaštite na radu, inspekcije posuda pod tlakom, vodopravne inspekcije, inspekcije civilne zaštite, elektroenergetske inspekcije i inspekcije zaštite okoliša u periodu nakon izdane suglasnosti na Izvješće o sigurnosti, odnosno od 2018. godine do 2023. godine, niti jedna od navedenih inspekcija nije u svojim izvještajima dala primjedbu na nepridržavanje mjera i aktivnosti navedenih u Izvješću o sigurnosti odnosno u Politici sprječavanja velikih nesreća. Nadalje, u očitovanju navodi da je kontrolom primjene Politike sprječavanja velikih nesreća utvrđeno da su sa istom upoznati svi zaposlenici na lokaciji kao i izvođači–kooperanti odnosno posjetitelji. Politika sprječavanja velikih nesreća istaknuta je na vidljivim mjestima unutar područja postrojenja Terminala Virje, a implementacija iste redovno se provjerava kroz interne i eksterne audite. Zaključno, Državni inspektorat navodi da je primjena i primjenjivost iste preispitana kroz godišnju Upravinu ocjenu kojom su obuhvaćeni sustavi kvalitete, sustavi upravljanja okolišem, zaštita zdravlja i sigurnosti, ocjena utjecaja novih tehnologija, novih međunarodnih standarda i spoznaja vezanih uz transport i skladištenje nafte i naftnih derivata kao i promjena u okruženju koja bi mogla imati utjecaj na Terminal, ocjena unutarnje i vanjske komunikacije, ocjena zadovoljstva kupca te ocjena učinkovitosti i prikladnosti sustava upravljanja sigurnosti.

Zahtjev operatera je osnovan.

Ministarstvo nalazi da je operater preispitao status Politike sprječavanja velikih nesreća i Izvješća o sigurnosti za predmetno postrojenje sukladno zahtjevima članka 19. stavka 1. Uredbe. Prema zaključcima preispitivanja operatera proizlazi da nema potrebe za izmjenama i dopunama Izvješća o sigurnosti jer se nisu promijenili uvjeti na temelju kojih je dana prvobitna suglasnost na Izvješće o sigurnosti, a što je operater argumentirao. Uvidom u dostavljenu Politiku od listopada 2020. godine, Ministarstvo nalazi da se Politika sadržajno nije mijenjala u odnosu na prethodnu, a temeljem očitovanja Državnog inspektorata potvrđeno je kroz inspeksijske nadzore da operater sustavno provodi mjere i aktivnosti iz Izvješća o sigurnosti te ispunjava uvjete sukladno izdanoj Suglasnosti, a osobito one za poboljšanje primjene Politike sprječavanja velikih nesreća i implementacije sustava upravljanja sigurnošću. Vezano za ažurirani Unutarnji plan iz prosinca 2023. godine Ministarstvo nalazi da su se promjene u dokumentu odnosile na osobe koje su zadužene za njegovu provedbu te da se nije značajno mijenjao.

Slijedom svega navedenog te uzimajući u obzir zaključnu procjenu Državnog inspektorata prema kojoj je primjena i primjenjivost Politike sprječavanja velikih nesreća preispitana kroz godišnju Upravinu ocjenu kojom su obuhvaćeni sustavi kvalitete, sustavi

upravljanja okolišem, zaštita zdravlja i sigurnosti, ocjena utjecaja novih tehnologija, novih međunarodnih standarda i spoznaja vezanih uz transport i skladištenje nafte i naftnih derivata kao i promjena u okruženju koja bi mogla imati utjecaj na Terminal, ocjena unutarnje i vanjske komunikacije, ocjena zadovoljstva kupca te ocjena učinkovitosti i prikladnosti sustava upravljanja sigurnosti na predmetnoj lokaciji Terminala Virje, Ministarstvo nalazi da se važenje Suglasnosti može produžiti na još pet godina jer je operater dokazao da se na području postrojenja nisu promijenili uvjeti na temelju kojih je dana prvobitna Suglasnost na Izvješće o sigurnosti te da su ispunjeni uvjeti u skladu sa Zakonom i Uredbom.

Uvidom u spis predmeta Ministarstvo je utvrdilo da je operater postrojenja zaprimio Suglasnost dana 3. prosinca 2016. godine. Operater postrojenja je u propisanom roku u skladu s člankom 23. stavkom 1. Uredbe zatražio produženje važenja Suglasnosti, te mu se važenje Suglasnosti produžuje na još pet godina, točnije do 3. prosinca 2026. godine.

Slijedom svega navedenog, Ministarstvo je na temelju članka 125. stavka 4. Zakona donijelo odluku kao u točki I. i II. izreke. Točka III. je u skladu s člankom 161. Zakona i člankom 22. stavkom 5. Uredbe.



Dostaviti:

1. JANAF d.d., Miramarska cesta 24, Zagreb
2. Državni inspektorat, Šubićeva 29, Zagreb
3. Pismohrana, ovdje